

Nascut a Paterna en 1950, visc des de 1974 a un barri de València, Benimàmet, on un grup de joves vàrem impulsar una Associació de Veïns (llavors de “cabezas de Familia”), que ara ha fet 40 anys de vida.

Això va ser el començament d'una llarga trajectòria de lluita per un barri i per una València millor, i d'impuls de diversos moviments ciutadans, des de la directiva de l'Associació de barri, la vicepresidència de la primera Coordinadora d'AAVV de l'Horta, i des del Moviment Ecologista. Més tard, recolzant diversos “Salvem”, associacions, i plataformes de defensa del medi ambient i del territori, arreu de tot el País Valencià, com a activista, o com a professional (fent al·legacions, estudis o propostes).

En particular, estic especialment orgullós de la meua participació en la lluita per salvar La Punta (el dolorós aixafament de la resistència dels residents no lleva la justesa de la seua lluita, i mostra la ceguera de les diferents Administracions governades pel Bipartit en la nul·la utilització dels solars resultants a costa d'un tros d'horta «protegida» al Pla General), així com les mobilitzacions i campanyes baix el lema “Tren si, AVE no”, la creació de la Plataforma pel Ferrocarril del PV, i la coordinadora contra la bogeria urbanística que es va anomenar «Compromís pel Territori».

Llicenciat en Ciències Econòmiques, encara que sense exercir mai eixa professió (vaig treballar d'administratiu en diferents empreses, amb llargs períodes a França i Anglaterra), vaig aprofitar el meu acomiadament en la crisi del 92 per a reciclar-me, fent-me Doctor en Economia per la Universitat de València el 2004, amb una Tesi Doctoral sobre Polítiques de Transport Urbà, amb especial dedicació a l'estudi de la mobilitat a l'Àrea Metropolitana de València. També vaig cursar un Màster en Gestió i Estratègies Ambientals, a la mateixa Universitat.

A partir de una formació autodidacta, i dels estudis esmentats, vaig començar una creativa activitat professional com a Consultor independent, en temes relacionats amb el medi ambient, la mobilitat urbana i el transport, treballant fonamentalment per a municipis valencians, i per al Govern del Pacte de Progrés de les Illes Balears.

Durant els últims 20 anys he publicat centenars d'articles de premsa, i desenes de capítols i articles en llibres col·lectius i revistes especialitzades. He donat també més d'un centenar de conferències i he participat en debats i taules redones arreu de tot el País Valencià. Durant els últims 10 anys, he sigut Professor Associat d'Urbanisme a l'Escola d'Arquitectura de l'Universitat Politècnica de València, l'últim curs amb docència en valencià.

Des de les eleccions municipals de 1982, on feia part de la llista de l'Unitat del Poble Valencià UPV), no havia tornat a participar en la política institucional i de partit (encara que he votat i donat suport a les candidatures unitàries de les darreres convocatòries), fins a la creació de l'actual Compromís, on m'he incorporat a través dels Verds-Equo, i on treballo en les Sectorials de Mobilitat de València i l'Horta Nord, i en la de Territori i Transport (integrada en el Àrea de Medi Ambient de País).

Tenim l'oportunitat, el 2015, de traure al PP de les institucions, i fer avançar València cap a un model de ciutat més normal (segons els estàndards del segle XXI), més amable, més habitable, més sana, més participativa, més progressista, i més sostenible. Oferisc la

meua trajectòria de lluita, d'estudi i de treball, no com a mèrit personal, sinó per a posar en valor la meua experiència al servei del nostre projecte comú.