



Carta de Alicante

#LaVozDeLosPueblos

La provincia de Alicante y sus pueblos y ciudades requieren de un impulso inversor y político. Con cerca de dos millones de habitantes, recibimos aproximadamente siete millones de turistas al año, y sin embargo concentramos algunas de las comarcas y municipios más pobres ya no del territorio valenciano sino del Estado español, sienten epicentro no solo de la larga crisis del sector inmobiliario, sino también de la industria y del sector agrícola de exportación. Abordamos la tercera década del siglo y una desaceleración económica con cifras muy bajas de inversión por habitante; la necesaria transición ecológica y de movilidad con un déficit histórico de líneas de ferrocarriles de Cercanía.

En los Ayuntamientos, como administraciones más próximas al ciudadano y en virtud del principio de subsidiariedad nos corresponde absorber e intentar corregir muchas de estas demandas ciudadanas, pero nos enfrentamos a serias limitaciones: a la falta de inversión directa del Estado en infraestructuras se unen problemas estructurales que arrastramos de hace décadas –como la necesaria reforma de la financiación local tantas veces aplazada– o directamente las trabas que los cambios de legislación nos han ido imponiendo y que hacen mucho más difícil nuestro trabajo como representantes públicos y como administraciones.

Por lo tanto, y con la perspectiva de un nuevo gobierno del Estado que en sus acuerdos no contempla la cuestión municipal como una prioridad, y junto a las necesarias reivindicaciones en clave autonómica en cuanto a financiación y deuda, las y los representantes de Compromís exigimos en el Gobierno del Estado:

- 1.** Una reforma de la financiación de la Administración Local, con criterios de corresponsabilidad fiscal, y que contemple específicamente, además de la población, la carga turística y la tipología urbana a la hora de contemplar el coste de los servicios públicos. En el ámbito de las diputaciones se exige el reparto justo con criterios objetivos, con autonomía y con la mínima burocracia el traslado de fondo a los municipios. En el ámbito general, se exige que la ciudadanía de Alicante tenga una inversión estatal adaptada a su peso poblacional.
- 2.** Una modificación de Regla de Gasto aplicable a las Administraciones Locales con superávits continuados, ampliando los supuestos que permiten un mayor margen de gasto no financiero, el catálogo de las inversiones consideradas financieramente sostenibles así como aumentar los supuestos que permiten el aumento del gasto o la consignación de gastos extraordinarios. Urge también excepcionar de la aprobación de un Plan Económico Financiero a los supuestos de incumplimiento por uso de remanente positivo.

Carta de Alicante

3. Una autorización para las Administraciones Locales de un mayor margen en las convocatorias de ocupación pública con criterios objetivos como la población y atendiendo especialmente a la recuperación de los puestos de trabajo amortizados desde 2010 por las bajas tasas de reposición. Así mismo, la simplificación del régimen de la contratación menor en la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP), revisando la regulación de elementos como la necesidad y recurrencia de ciertos gastos de carácter municipal.
4. El cumplimiento de las previsiones del Plan de Cercanías a la provincia de Alicante para garantizar un transporte público interurbano sostenible, abordando de forma prioritaria inversiones como el Tren de la Costa Gandia-Dénia-Benidorm-Alicante; la conexión ferroviaria con el Aeropuerto de Alicante y el Puerto de la ciudad; la electrificación y aumento de frecuencias de la línea Alicante-Elche-Orihuela-Murcia y la ejecución del ramal hasta Torrevieja; y ejecutar las inversiones para la modernización de la línea Xàtiva-Alcoy.
5. La creación del Instituto de Emergencia Climática como órgano competente de ámbito estatal con sede en la comarca de la Vega Baja desde donde se implemente una estrategia política integral en la materia. La acción municipal frente el cambio climático tiene que ser una de las patas centrales del Instituto de Emergencia Climática.

La

Voz

De Los

Pueblos



compromís
Diputació d'Alacant